

CIMC TODAY

今日中集



中集出席中美企业家圆桌会并发言
在美重组经验获汪洋副总理赞许

中集天达斩获国际国内两个过亿大单

看好新能源应用前景 中集增资入股珠海银隆
中集安瑞科承建两个世界级啤酒中国生产基地

2017年03月 总第217期

CIMC 中集
www.cimc.com



CIMC DELIVERED A SPEECH IN CHINA-US BUSINESS
ROUNDTABLE WITH THE RESTRICTURING EXPERIENCE
IN US APPLAUDED BY VICE PREMIER WANG YANG

CIMC TIANDA WINS TWO BOARDING BRIDGE ORDERS
WORTH OF MORE THAN 100 MILLION YUAN EACH AT
HOME AND ABROAD

Due to the Favorable Prospects of New Energy, CIMC Become a
Shareholder of Zhuhai Yinlong with Capital Increase
CIMC Enric Contracted and Built Two World-class Beer Production
Facilities in China



中日美

CIMC TODAY



March 2017 Total No. 217
CIMC 中集
www.cimc.com

今日中集第 217 期

《今日中集》是中集集团编印的季度通讯。欢迎积极投稿，并提出您的意见和建议。
CIMC Today is published quarterly by CIMC.

主编 | Editor-in-Chief
李 勋 | Li Xun

执行主编 | Executive Editor-in-Chief
韩 骁 | Han Xiao

编辑 | Editor
孙霜婷 | Sun Shuang Ting
刘 伟 | Liu Wei
邹丽梅 | Zou Li Mei
葛保周 | Ge Bao Zhou
丁启忠 | Ding Qi Zhong
姚 银 | Yao Yin
谭玲娟 | Tan Ling Juan

英文编辑 | English Editor
张梦琳 | Zhang Meng Lin

登记证号 | Registration No.:
粤内登字 B 第 10163 号 (内部发行)
Yue Nei Deng Zi B No. 10163
(Internally distributed)

主办 | Sponsor
中国国际海运集装箱 (集团) 股份有限公司
China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.

编辑部 | Edit
地址 | Add:
深圳蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心
CIMC R&D Center, No. 2, Gangwan Avenue, Shekou, Shenzhen
电话 | Tel: 0755-26802178
邮编 | Postal code: 518067
邮箱 | Email: wei.yuan@cimc.com

内部资料 免费交流
Internal materials for free exchange

目录

01 卷首语

02 集团动态

集团

- 02 马兴瑞许勤调研中集 支持制造业转型升级
- 03 看好新能源应用前景 中集增资入股珠海银隆
- 04 中集出席中美企业家圆桌会并发言 在美重组经验获汪洋副总理赞许
- 06 中集-宝武 2016 战略合作年会召开
- 07 住友商事社长到访中集进一步深化双方合作
- 08 中集与南山铝业成立轻质铝材联合实验室

集装箱

- 09 中集扬州通利助力巴西南极站重建
- 10 中集集团参展“2017 集装箱多式联运亚洲展”

车辆

- 12 中集车辆亮相 2016 年广州国际商用车展

安瑞科

- 13 中集安瑞科承建两个世界级啤酒中国生产基地
- 14 中集安瑞科获新加坡 LNG 船用燃料罐箱订单
- 15 中集安瑞科试航国内首制 14000m³ LNG 运输船

海工

- 16 中集来福士交付全球最先进超深水钻井平台
- 18 中集来福士签下全球最先进海工拆解半潜船建造合同
- 19 中集来福士交付国内首座海上移动式试采平台
- 20 先进制造产业投资基金投资中集海工

物流

- 20 中集物流不锈钢 IBC 解决方案成功进军船舶行业

空港

- 21 太子湾邮轮母港开港 中集登船桥闪耀登场
- 22 中集天达斩获国际国内两个过亿大单
- 24 入资意大利著名举高平台企业 中集消防车产品再升级

产城

- 25 中集智谷获评为国家级科技企业孵化器

联合卡车

- 26 联合卡车获“2017 中国卡车用户最信赖危化车型”等 3 项大奖

中集电商

- 27 中集 e 栈获 2016 中国物流业大奖“金飞马”奖

28 媒体报道

- 28 深圳商报：钢铁“巨无霸”是如何炼成的

卷首语

2016 年的世界，依旧充满了变数。全球政经黑天鹅频出，地缘政治风险加剧，为世界贸易走势带来更多不确定性。在中国，经济发展进入“新常态”，供给侧结构性改革不断推进，中国经济将整体 L 型增长成为各界共识。

沐风栉雨，砥砺前行。在如此复杂多变的环境下，中集坚持“制造 + 服务 + 金融”的发展战略，在多个业务领域取得成绩。中集安瑞科承建了两个世界级啤酒中国生产基地交钥匙工程，中集来福士交付全球最先进超深水钻井平台，都成为中集技术实力的有力体现。订单方面也是捷报频传，中集安瑞科获新加坡 LNG 船用燃料罐箱订单；中集空港在北京及南美智利斩获过亿订单，这也是中集天达历史上在国内和南美获得的最大订单。

企业要想长期发展，对未来的布局必不可少。看好新能源的应用前景，中集与董明珠、万达、京东等共同出资入股珠海银隆，将在重型卡车、冷藏车、空港设备等多方面与对方展开合作；齐格勒入股意大利著名举高平台企业，其消防车业务全球布局再次扩大，意大利公司举高平台技术的加入也将使得中集消防车产品进一步升级。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。2016 年已经过去，展望 2017，我们将通过积极变革，不断焕发新活力，为客户及合作伙伴创造新价值。2017 年，中集值得您期待！

《今日中集》编辑部



马兴瑞许勤调研中集集团 支持制造业转型升级

2016年12月7日上午，广东省委副书记、深圳市委书记马兴瑞，市长许勤率队调研中集集团，现场协调解决企业在发展中遇到的问题。

中集集团CEO兼总裁麦伯良介绍了公司的整体发展情况、未来战略思路，以及中集在前海土地整备的进展情况、海工产业发展、立体停车库业务等，期待政府给予协调和帮助的具体项目。

马兴瑞对于中集近年来转型升级的成就表示肯定，他表示：制造业是国之根本，政府全力支持中集进一步做大做强。目前，中集前海土地整备框架协议已形成共识，进入上报市政府阶段，马兴瑞现场要求尽快组织会议给予确定。对于中集提出的海工产业发展方案，马兴瑞认为这是未来很大的一个产业并表示看好，要求有关部门抓紧落地。针对深圳市公交车以及货

柜车普遍存在的“停车难”问题，中集适时提出了立体停车库解决方案。马兴瑞听取项目介绍之后非常关注和支持，多次说道：“能不能马上干”、“你们今天就开始干”、“今天就定下来干”。马兴瑞现场强调：“要尽快确定示范项目，加快推动项目落地”。



深圳市领导郭永航、田夫及李廷忠、杜鹏、裴蕾，南山区领导姜建军，市发改委、经信委、规土委主要负责同志陪同调研，中集集团高翔、于亚、曾北华、秦钢、陶宽、郑源华等参与接待。

看好新能源应用前景 中集增资入股珠海银隆



2016年12月15日，北京人民大会堂举行中国制造高峰论坛，中集集团（以下简称中集）下属企业等5家企业、个人与珠海银隆新能源有限公司（以下简称珠海银隆）已签署增资协议，同时期中集还与珠海银隆签署了战略合作框架协议。中集集团下属企业增资2亿元入股银隆，占比约为1.5%，同时约定双方将展开多方面业务合作。中集集团副总裁李胤辉介绍，中集拥有30多年在能源与物流领域积累的优势资源，在重型卡车、冷藏车、空港设备等多方面对新能源有着巨大的需求，中集看好珠海银隆在钛酸锂电池

和新能源汽车、储能方面的研发及生产能力，双方未来合作空间巨大。

据悉，同时与珠海银隆原始股东共同签署增资协议的，还有董明珠个人及北京燕赵汇金国际投资有限责任公司、大连万达集团股份有限公司、江苏东邦能投资管理有限公司等3家知名企业，5家单位或个人共同增资30亿，获得珠海银隆22.388%的股权。

中集基于未来多方面业务合作的潜力，同时期与珠海银隆签署了战略合作框架协议，根据协议内容，双方决定在

新能源卡车（如新能源码头内拖车、新能源物流车等）、新能源机场摆渡车、新能源客车、乘用车设计、停车场充电桩等领域展开合作。

双方相信，合作将进一步提升新能源产业的发展高度，增加双方市场份额，扩大产品线，实现双方的互惠共赢，彼此获得更大的商业价值。中集相关负责人表示，将伴随着各产业的升级发展，坚定地推行新能源的运用。

中集出席中美企业家圆桌会并发言 在美重组经验获汪洋副总理赞许



美国华盛顿时间 2016 年 11 月 22 日，中美企业家圆桌会议召开，正在美国华盛顿出席第 27 届中美商贸联委会的中国国务院副总理汪洋出席会议。中集车辆集团董事总经理李贵平，及中集在美企业 Vanguard 公司 CEO Charles W. Mudd 代表中集集团出席会议，李贵平作了关于中集在美企业重组案例的精彩分享。中集在美国的企业重组拓展案例得到了汪洋的肯定，在会议的总结阶段，汪洋重点提到两家中国企业在美国通过企业重组获得成功，其中就有一家是中集。

18家中美知名企业共同探讨发展议题

这场在华盛顿举行的中美企业家圆桌会议由中国及美国商务部、美国贸易代表办公室主办，主要议题是如何应对变化中的商业环境的挑战，时间刚好在美国大选之后举行，具有特殊的重要意义。

中国国务院副总理汪洋、美国商务部长普利兹克、贸易代表费罗曼及其他有关政府官员出席会议，企业界出席人员均是来自两国的重量级企业的相关负责人，其中包括美国的戴尔、沃尔玛、艾默生、美联航、美国铝业，中国的中国银行、中国中车、中国建筑、保利、比亚迪、中集集团、福耀集团等 18 家知名公司，双方就企业面临的新技术挑战、合规经营、兼并重

组等议题进行互动交流。哈佛大学高级讲师、前贝恩资本合伙人克里斯汀·玛格福德主持会议。

李贵平代表中集集团就中集的全球化业务拓展，及在美企业的重组案例进行发言，他着重介绍了中集集团成功实施对 Vanguard 公司进行重组的案例，详细讲述了中集如何在 2009~2011 年间通过“中途岛计划”将企业从破产边缘转变成一个盈利能力强劲的企业的过程，阐述了其“全球营运、地方智慧”的经营理念。李贵平表示，Vanguard 的复兴极大地鼓舞了中集全球化发展的信心，并造就了“全球营运、地方智慧”的经营理念。在过去的 5 年间，中集在海外市场的投资已经超过了中国市场，2015 年中集在海外市场的营业收入比例已经超过总营业收入的 50%。今天，中集雇佣了超过 6000 名的海外员工，已经完全重塑了公司的商业形象。

中集的经验引起与会者关注

中集的案例引起会议主持人的浓厚兴趣，她特别提问，中集在美国企业的重组整合经验会被运用到中国等其他国家吗？李贵平表示，Vanguard 实际上从 2003 年被中集收购时就经历了一次重组，后来 2009 年开始又经历一次，长达七八年时间完整地这一重组，为中集积累了宝贵的经验，特别是第二次

重组的经验后来被应用到中集在中国、欧洲、全球新兴市场等区域的数家企业身上，都取得了令人惊奇的效果。

汪洋副总理后来在总结发言中重点提到中集，他谈到中国企业正在参与对美国企业的重组内容时说，“中集集团在美重组成功，现有五家企业，每年缴纳的税就超过一千万美元”。在会后道别环节，汪洋还特别单独对李贵平表示，“我刚才就提到你们中集。”

2015 年中集在海外市场的营业收入比例已经超过总营业收入的

50%



中集 - 宝武 2016战略合作年会召开

2016年12月22日，2016年中集——宝武战略合作年会在深召开。宝武集团总经理陈德荣、中集集团CEO兼总裁麦伯良，以及双方高层领导、战略合作项目代表共70余人出席了本次会议。

本次会议主题为“精诚合作、继往开来”，双方一致表示：希望通过开展战略年会等长期合作机制，进一步丰富合作内涵，将双方的合作推向新的层次、新的阶段和新的高度。

战略专题报告

本次会议由中集集团总裁助理秦钢主持，会议开始，双方围绕“一带一路”、“创新创业”互交流、积极探讨合作项目。首先由中集集团战略发展部总经理陶宽作《中集宝武2016年战略合作总结及2017年战略合作规划》。接下来，由宝钢工程副总经理陈在根作《一带一路工作分享》专题报告、中集产城副总经理魏俊作《中集智谷经验分享》、中集多式联运公司总经理丘春有作《多式联运项目分享》。最后，宝武中央研究院热轧产品研究所所长杨阿娜对《中集宝武车辆联合实验室》作了详细汇报。



2016优秀合作项目颁奖及战略合作签约

2016年，中集和宝武内外部环境都发生了巨大变化，面临着艰巨的挑战。这一年，中集与宝武共同开展的22个项目顺利推进，双方交流合作更加频繁，合作层次不断深化，取得了可喜的成绩。

中集宝武战略合作工作组评选出了两项优秀合作项目——《一体车轴合资合作项目》和《中集车辆用钢供应链建设项目》，并在会上予以表彰。前者的获奖单位是中集车辆和宝钢金属，后者的获奖单位是中集集团采购共享中心和宝钢股份营销中心。由宝武集团总经理陈德荣、中集集团CEO兼总

裁麦伯良为获奖代表颁奖。

随后，中集集团总裁助理秦钢和宝钢股份副总经理王静签订了《中集集团—宝武集团战略合作协议》。

车辆联合实验室揭牌

随着“一带一路”战略的不断推进，物流行业的需求将会出现增长，专用车市场面临较大的发展机遇。国家推出新的政策和行业标准，轻量化将成为专用车发展的必然趋势。宝武生产高强度钢新产品，以及相应的EVI一揽子技术方案，可以说是将为车辆的轻量化“量身定做”。在此背景下，中集——宝武车辆联合实验室应运而生。

住友商事社长到访中集 进一步深化双方合作



2016年12月2日，日本住友商事株式会社社长中村邦晴一行到访中集。中集集团CEO兼总裁麦伯良、总裁助理黄田化、采购共享中心总经理刘斌、战略发展部总经理陶宽、空港板块执委会主任郑祖华、车辆集团总经理助理叶剑峰等参与接待交流。自今年中集与住友签订战略合作协议以来，双方积极开展交流合作，共同推进项目实施，并在部分项目上取得重要进展。中村社长此行，旨在促进彼此之间的了解，进一步深化双方合作。

2016年4月7日，中集正式与住友商事株式会社签署战略合作协议。截止目前，双方在洽谈并推进中的项目已有20个，涉及车辆、安瑞科、空港、金融及其他业务。中集与住友强强联合，在车

辆集团销售渠道及市场、原材料轻量化技术合作，空港立体停车库、高附加值材料及零部件供应项目上已取得重要进展。此外，双方在冷藏配送车开发、中集电商跨境电子商务、物联网、融资租赁、天然气发电、模块化建筑等项目上，也正积极开展合作。

住友商事社长中村邦晴表示，中集已经从单纯的集装箱制造商，发展成为多元化跨国集团。中集在制造领域有很高的造诣，亦有着丰富的市场开拓经验，给我留下了很深的印象。住友的业务也遍布很多领域，我们可以开展更广泛的合作。我们希望能进一步加深双方的合作，加速合作进程。此外，中村社长对模块化建筑表示出浓厚兴趣，并表示后续有意愿开展具体合作。

麦伯良表示，中集和住友在业务上具有非常强的互补性，这也是过去二十多年间，双方愉快的合作及密切交流奠定的良好基础，双方在各自领域内都是龙头企业，在各自领域拥有非常强的影响力和号召力。随着双方全面开放市场、积极推进资本交流和资本合作，双方的合作将更广泛、更深入。

此次会议，双方一致认为：中集和住友拥有良好的合作基础和广阔的合作空间。双方将建立定期沟通机制，就合作项目进行回顾和梳理，并进一步建立良好的合作机制，挖掘出更多的合作项目并落地实施。

日本住友商事株式会社是日本三大经济集团之一，有着400余年的悠久历史，在世界500强企业排名第12位。中集与住友的合作要追溯到1993年，在长期合作中，中集和住友形成了真诚合作、互利共赢的战略合作伙伴关系。

中集集团与南山铝业 成立轻质铝材联合实验室

2017年2月13日，中集集团南山铝业轻质铝材联合实验室签约仪式在烟台龙口南山铝业技术中心隆重举行。龙口市委副书记、市长吕波、南山集团执行董事、南山铝业董事长程仁策、中集集团总裁助理黄田化、中集车辆集团总经理李贵平、中集集团采购共享中心总经理刘斌，以及双方高层代表、项目代表共计30余人出席本次会议。

轻质铝材联合实验室将充分利用南山铝业在铝合金产品的技术优势及中集

集团在制造业方面积累的经验，为双方提供一个关于集装箱、道路运输车辆、能源和化工装备、海洋工程装备等领域所需的铝合金产品研发、应用研究和质量改善的技术工作和交流的平台，挖掘铝合金材料在专用车轻量化和结构创新上应用潜力，推动铝合金车辆产品研发、制造应用、质量改善，拓展双方业务上合作的机会，为实现各自公司生产、经营和技术进步的目标服务，实现双方互惠互利、合作共赢的战略目标。

中集扬州通利 助力巴西南极站重建

巴西南极站全名为费拉兹司令南极科考站，位于南极洲南设得兰群岛的乔治王岛，始建于1984年，由于2012年的一场火灾，使该站70%的设施被烧毁。2015年，巴西海军就重建南极站项目进行了国际招标，中国电子进出口总公司（中电子）成功中标。

中集扬州通利与之签订了协议，南极科考站项目的模块化集成房屋都将是扬州通利设计生产。该项目之所以会选择扬州通利，源于通利在模块化集成房屋方面的多年的成功经验。扬州通利有着在模块化集成房屋设计、制作方面的优势，以及遍布世界的项目

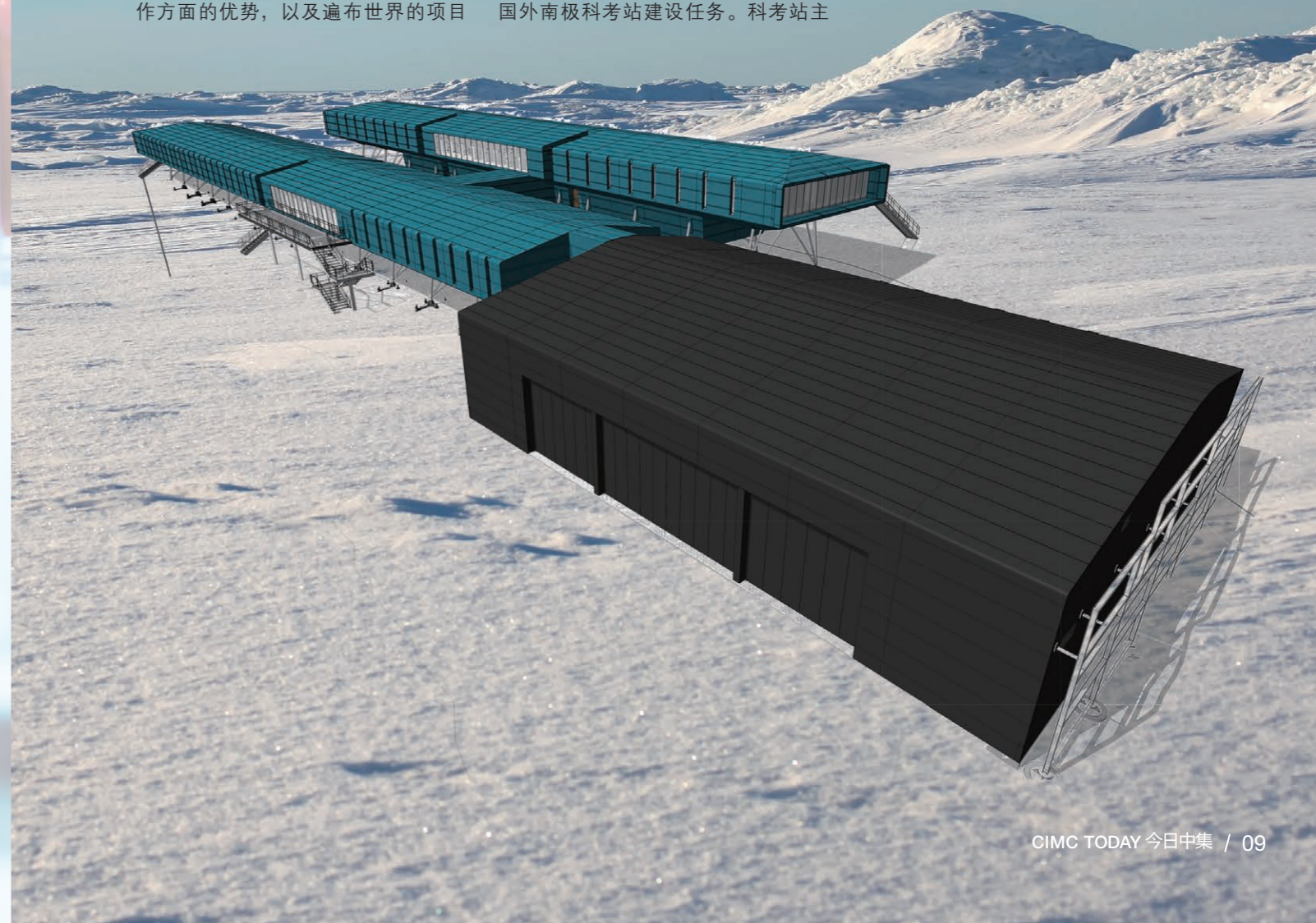
经验，对各国建筑标准、材料符合性等研究。公司从2005年就开始出口模块化建筑，为澳大利亚知名矿企力拓定制的矿山营房及为联合国维和部队定制的营房等项目在业内赢得口碑。

新的科考站将在乔治王岛原址重建，计划最多可容纳64人，主体建筑面积4500平方米，设有18个室内实验室、7个环境和大气监测点以及风电塔和停机坪等设施。

巴西南极科考站项目对于中国企业来说意义重大，这是中国企业首次承担国外南极科考站建设任务。科考站主

体建筑面积4500平方米，外加一些零散的建筑，总建筑面积约5000个平方，是南极科考站中比较大的站点。共计有244个20尺标准集装箱尺寸的模块化房屋需要提供，其中含住宿、厨房餐厅、诊所、健身房、图书馆、各种科考实验室，焚烧室、锅炉、发电等系统，俨然是一座浓缩版的城市。

目前扬州通利生产的样品箱已经制作完成发往上海场地搭建，客户已经进行了验收，后续模块将在2017年3月份进行生产。



中集集团参展 “2017集装箱多式联运亚洲展”

中集全面展示“制造+服务+金融”一体化解决方案



2017年3月21日，被誉为全球集装箱、运输和物流行业的交流盛会——2017集装箱多式联运亚洲展”在上海世博展览馆开幕。从陆地到海洋再到天空，多种交通工具相互衔接、转运共同完成的复合运输方案及工具非常完整地向参观者展示了整个多式联运产业链的情况。

多式联运发展已上升到国家战略层面

本次展会由英富曼展览集团、中国集装箱行业协会（以下简称CCIA）、中国交通运输协会联运分会主办，中集集团为主要支持单位。CCIA常务副理事长、中集集团总裁助理黄田化，中国交通运输协会副会长兼秘书长杨洪义，英富曼展览公司总经理 Peter Hall，集装箱箱东协会主席

Brian Darnoskwi，亚洲罐箱协会主席 Reginald Lee，CCIA 副理事长兼秘书长、中国交通运输协会联运分会常务副会长兼秘书长李牧原等出席开幕式。

上午10时，黄田化致开幕辞，并向远道而来的嘉宾表示热烈的欢迎和诚挚的谢意。他表示，今年年初，交通运输部等18个部门，联合发布了《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》，标志着我国已将多式联运发展上升到国家战略的层面。随着《通知》各项要求的推进落实，多式联运的发展将迎来黄金时期。一方面，通过多式联运的贯彻落实，我国物流行业将迈上新的台阶，社会物流资源将得到充分合理的利用，从而带动我国物流效率的大幅提升。另一方面，多式联运的发展，尤其是通过海铁联运和公

铁联运，海陆双头并进，将进一步支撑中国“一带一路”战略的发展，带动“一带一路”沿线国家的经济与社会发展。

行业大咖探讨集装箱运输行业的现状和发展趋势

本届展会将举行“行业领导者战略峰会”、“水性涂料环保论坛”，以及“物流行业发展专业论坛”，为世界各地的集装箱运输与联运行业专家围绕当前全球市场战略趋势和问题展开讨论，加强商务交流提供重要的国际交流平台，也将围绕目前中国集装箱行业向水性涂料系统转型所面临的问题进行讨论，包括采用水性涂料系统对工厂和买家的经济影响、涂料系统的选择对生产量的影响、目前所面临的“闪

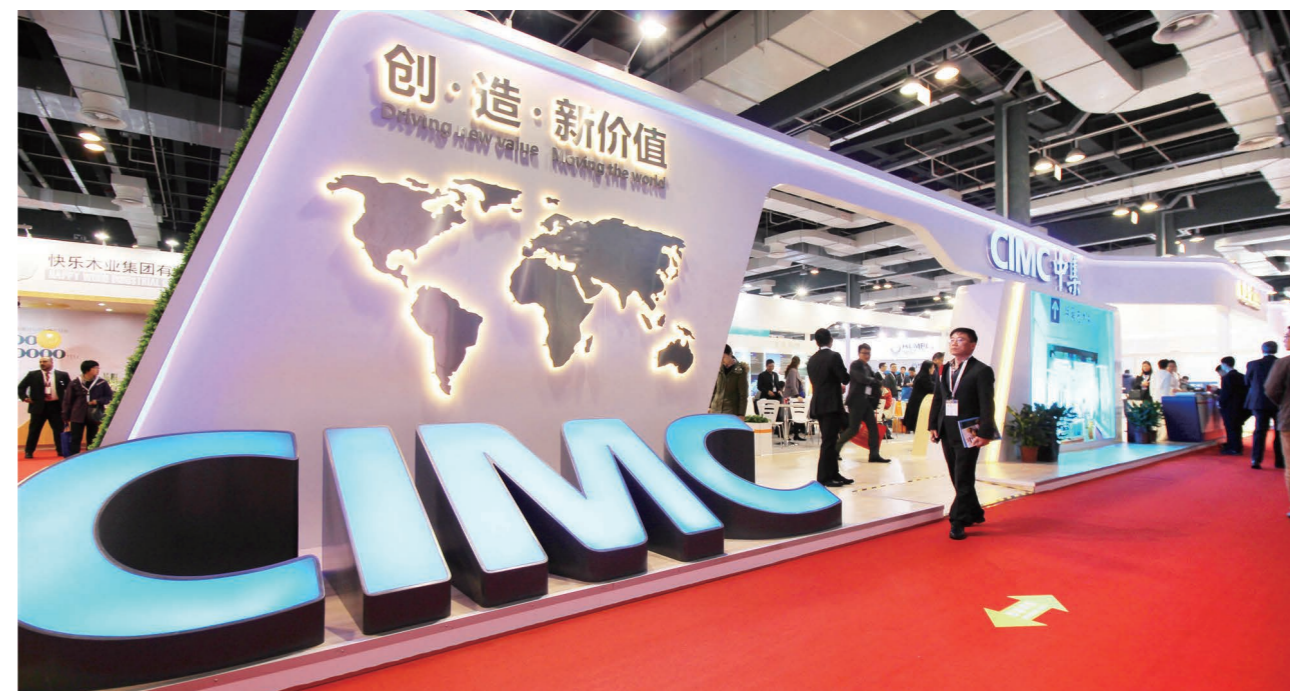
锈”技术问题如何克服等。探讨中国向低VOC排放的涂料系统转型如何为买家提供高质量集装箱的同时提高空气质量，实现可持续盈利这一目标。

集团各板块协同向客户展现引领多式联运发展的集团软实力

本次“2017集装箱多式联运亚洲展”。中集集团携旗下集装箱、车辆、能源化工、物流、金融、联合卡车、中集智能、中集电商等与多式联运密切相关的业务单元协同呈现，向参展观众呈现了中集“制造+服务+金融”一体化服务能力。融合集装箱环保理念的展位现场已聚集了大量业界人士驻足参观和洽谈。

展会的举行给予中集集团更多的机会与世界各国的专业人士进行深入而广泛的交流，一位来自荷兰某航运企业的采购经理表示，他从第一届开始，每年都会来上海参加多式联运展，中集集团作为行业标杆，引领技术发展风向标，其展出的物流产品和技术是他们重点关注的。

未来，相信随着多式联运展会的持续举行与推广，中国各级政府、市场对集装箱多式联运的认知度将进一步提高，伴随着国家“一带一路”战略的进一步实施，多式联运的高速发展必将为中集的物流装备制造与服务业务注入新的活力与机遇。



中集车辆亮相 2016年广州国际商用车展



2017年1月18日，由中国对外贸易中心、中国机械工业联合会、中国汽车工业协会联合主办的第三届中国国际商用车展在广州盛大开幕。B区13.2展馆，1530平方米的场地，展出了来自中集车辆集团的8款最新车型及PSI轮胎自动充气系统。这是中集车辆连续第三次参展。

产品是最好的商业语言，中集车辆此次展出的每款车型都代表着未来行业发展的机会和趋势，顺应了新GB1589出台后政府加强交通运输车辆管制的要求。

活动当天，贸促会举办的“2016物流与运输车辆高峰论坛暨中集之夜”晚宴上，中集车辆集团董事总经理李贵平受主办方邀请发表了题为“在碎片化市场中共创新价值”的主题演讲，围绕新版GB-1589修正案分享了中集车辆如何在碎片化市场中为客户创造新价值的案例，讲述了中集车辆如何具有前瞻性的预测并完成了液罐车从铁罐到铝罐的升级，轻量化48尺钢铝骨架车如何填补行业空白并占领市场，中集车辆如何通过内部竞争机制实现中置轴轿运车生产资源优势配置。

李贵平指出，在中国经济进入新常态、政府着力推进供给侧改革的大背景下，行业需要识破新政下的短暂繁荣，推动结构升级和发展创新，打造全球化的运营格局，“走出去，找市场”。产业结构的不断优化、技术的不断升级、产品质量的不断提高，这些都在将中国汽车工业推向一个新高度。总而言之，专用车行业正处于转型升级的关键时期，对于行业而言既是挑战也是机遇。



中集安瑞科承建 两个世界级啤酒中国生产基地

某全球顶级啤酒制造商在河北保定和江西吉水的两个啤酒生产基地竣工投产。而这两个世界级啤酒生产基地酿造区交钥匙工程均由中集安瑞科此前并购获得两家海外企业 Ziemann 和 Holvrieka 的亚洲基地 Ziemann Holvrieka Asia Co., Ltd. 承建。

Ziemann 是拥有 160 年经营历史的老牌德国品牌，也是目前全球啤酒厂交钥匙工程以及糖化车间技术的领先供应商；Holvrieka 则是创立于 1947 年、

来自荷兰的不锈钢储罐的开发、制造和安装行业的引领者。

最近几年，Ziemann 与 Holvrieka 在中国实现了“从无到有”的突破，其中国市场占全部市场的份额已提升至 15%，其啤酒罐业务在国内市场占有率更是达到 40%。同时，中集安瑞科在墨西哥、越南及尼日利亚等国家和地区的业绩增长明显。2013 年 Ziemann 获得全球最大啤酒厂——某国际顶级啤酒制造商的墨西哥啤酒厂交钥匙工

程；后又获得另一顶级啤酒商 5 年全球酿造区独家供应协议。

至今，中集安瑞科的食品装备业务在亚洲和欧洲已拥有七个研发中心，为全球各类知名啤酒厂提供装备和工程服务。中集安瑞科所交付的啤酒酿造总包工程项目已有 100 多个，遍布全球 33 个国家和地区，获得了全球 30% 以上的订单，不锈钢储罐业务占据了欧洲 100% 的市场份额。



中集安瑞科获新加坡LNG船用燃料罐箱订单

2016年11月，中集安瑞科旗下南通能源装备公司与新加坡G公司正式签署两艘拖轮LNG燃料供气设备及系统订单。

该项目的达成整整历时一年的洽谈，中集安瑞科南通能源低温技术部、国际经营部和船东及船级社就选型LNG罐箱作为船用燃料罐的可行性、安全性、加注技术优势等进行了反复论证，就罐箱结构方案、燃料加注及工艺的总解决方案等进行多次分析讨论；最终船用燃料罐箱给LNG动力船供气的一直认可，获得首批两条LNG动力拖轮的订单。

新加坡港作为全球船舶中转枢纽港，近年来一直致力于倡导船舶清洁能源应用。该合同的签订对新加坡港推动清洁能源的水上运用具有里程碑意义。项目成功执行将对罐箱作为LNG动力船供气装置技术的推广具有巨大示范效应。

船用燃料罐箱的设计和制造需同时满足IMDG罐箱规范和IGF船用燃料罐规范；产品同时取得罐箱证书和船级社证书，具有较大的技术壁垒，将形成较大的市场竞争优势。同时该产品具有可实现LNG动力船燃料罐的换箱加注、堆码扩容、上岸维护等优点，具有广阔的市场前景。



中集安瑞科试航国内首制14000m³ LNG运输船

2016年11月，由中集安瑞科“圣达因”和“宏图”提供液货舱的国内首制14000m³ LNG运输船成功完成试航。该船是全球仅有的二十艘内支线LNG船之一，填补了国内多项技术空白，对我国LNG产业链的完善具有里程碑的意义。

14000m³ LNG运输船设计满足无限航区的要求，采取全冷半压运输的概念，可载运包括LNG在内的多种货品。运输船全长126m，宽23m，设计吃水6.5m。船舱内有2台呈一字布置的独立液货舱，单台容积为7000m³，是同类型产品迄今采用的最大尺度。该液货舱由中集安瑞科“圣达因”和“宏图”负责建造，于今年3月完工，其顺利交付为运输船的成功试航提供了强有力的保障。



运输船全长 **126m**
宽 **23m**
设计吃水 **6.5m**



中集来福士交付 全球最先进超深水钻井平台

2017年2月13日，中集集团烟台中集来福士海洋工程有限公司（简称“中集来福士”）建造的半潜式钻井平台“蓝鲸1号”在烟台命名交付，该平台作业水深和钻井深度上都突破了世界记录，并配备双钻塔，是全球最先进半潜式钻井平台。同时，这也是中国船厂在海洋工程超深水领域的首个“交钥匙”工程，具有里程碑意义。该平台将由Blue Whale联合中国石油集团海洋工程有限公司（简称“中油海”）共同履行服务合同，进行海洋能源勘探。

“蓝鲸1号”是中集来福士又一个“交钥匙”项目，完成了从设计到采购、生产、调试至最终交付的总承包建造，

并顺利通过中油海安全运营管理体系认证，交付后即刻投入作业。该平台采用Frigstad D90基础设计，由中集来福士完成全部的详细设计、施工设计、建造和调试，配备DP3动力定位系统，入级挪威船级社。平台长117米，宽92.7米，高118米，最大作业水深3658米，最大钻井深度15240米，是目前全球作业水深、钻井深度最深的半潜式钻井平台，适用于全球深海作业。与传统单钻塔平台相比，“蓝鲸1号”配置了高效的液压双钻塔和全球领先的西门子闭环动力系统，可提升30%作业效率，节省10%的燃料消耗。

该平台先后荣获2014《World Oil》颁发的最佳钻井科技奖以及2016 OTC最

佳设计亮点奖。2015年5月，李克强总理在巴西“中国装备制造业展览”上，参观了“蓝鲸1号”模型，为平台点赞。

“蓝鲸1号”拥有27354台设备，40000多根管路，50000多个MCC报验点，电缆拉放长度120万米。作为最先进一代超深水双钻塔半潜式钻井平台，该平台不仅在物理量上远超前于其他项目，而且在设计建造过程中，克服了技术攻关、项目管理、全球采购、实际作业应用等诸多挑战。

“蓝鲸1号”的钻井系统采用了双钻塔、液压主提升、岩屑回收、超高压井控等大量的新技术。中集来福士首

次深度参与平台钻井系统的设计、拆包采购、设备安装、MC、调试等关键环节，完成了大部分的自主设计以及完全的自主建造和钻井调试，这标志着中集来福士走通了深水半潜式钻井平台钻井大包之路。

“蓝鲸1号”是中集来福士交付的第九座深水半潜式钻井平台，进一步巩固了中集来福士在半潜式钻井平台领域的批量化交付能力，同时锻炼出了一支优秀的项目管理和建造团队。中集来福士将继续助力国家的深海战略，为海洋能源开发，提供更多高品质、先进的深海装备。



中集来福士签下全球最先进海工拆解半潜船建造合同



2016年11月18日，中集集团旗下企业烟台中集来福士海洋工程有限公司与山东海洋投资有限公司旗下山东海洋工程装备有限公司所属的山东双船起重有限公司 (SDTM) 签署 TML (双船起重吊起重系统) 项目建造合同，这是依据全球最先进拆解理念“双船起重和三船联动作业”建造的新式海上平台拆解项目，主要用于海上固定式平台的安装和拆解，交付后将用于英国北海海域作业。

TML 项目由三艘配备 DP3 定位系统的半潜船组成，两艘负责拆解，一艘负责运输。中集来福士负责详细设计、施工设计和建造。每艘半潜船型长

206.3 米，型宽 42 米，型深 12.5 米，设计吃水 9.5 米，额定人数 200 人。两艘拆解半潜船配有多个重型吊机，可针对不同大小的平台灵活组合，最大起重能力 34000 吨。

全球弃置平台拆解市场存在着广阔的商机，墨西哥湾、北海、东南亚、巴西等重要的海上油田已经进入密集的平台废置期。TML 作为一项主要用于安装、拆解海上固定石油平台的专利技术，与传统拆解技术相比，具有安全、经济、高效、适用范围广等优势。在未来几十年里，全球拥有超过 1000 万公吨的潜在市场，弃置平台拆解成为未来海工发展方向。

山东海投是由山东省政府批准设立、省国资委监管，国内首家以海洋经济为重点投资领域的国有大型企业。山东海工是山东海投投资设立、专注于高端海洋工程装备领域的控股子公司，目前全资拥有位于美国休斯敦的北方钻井公司，并组建 SDTM 公司实施运营 TML 项目。

山东海投表示，TML 是当前海洋工程领域的最前沿技术装备，蕴含着先进的技术内涵，代表了未来海工行业的发展方向。中集来福士公司拥有世界领先的海工建造技术、经验丰富的优秀工作团队、严格规范的质量管控机制。TML 的投资建造，有助于推动船舶工业高端装备制造转型升级。

中集来福士交付国内首座海上移动式试采平台

2017年2月24日，中集集团旗下烟台中集来福士海洋工程有限公司（以下简称“中集来福士”）为中海油能源发展股份有限公司采油服务分公司（以下简称“采油公司”）建造的国内首座海上移动式试采平台“海洋石油 162”在烟台交付。该平台是当今世界上功能最完善的海上移动式试采装备，其成功交付意味着我国海洋工程装备开发能力和创新能力迈上新台阶。

拥有多项自主知识产权的“海洋石油 162”创造了“外输软管国产化应用”“中控系统国产化用于海上”“集试采、油气处理、原油存储、修井功能于一体的试采平台”等 3 项国内第

一；国产化比例超过 98%，其中中控系统、外输滚筒、外输软管等核心设备首次实现国产化，有力降低了投资建造成本，提升了国内海洋油气开发装备关键系统和设备配套国产化能力。

“海洋石油 162”由胜利油田设计院和中集来福士共同完成设计，由中集来福士完成建造和调试。从签约到交付历时 12 个月，中集来福士实现了项目建造、调试全过程 130 万工时无损工事故的安全目标；通过严格的过程控制，保证产品检验合格率，其中船东首检合格率 98.6%，船检首检合格率 99.2%，NDT 首检合格率 99.8%。面对紧张的项目工期，中集来福士实行强

项目制和精益管理，首次采用项目成员众筹模式，提倡“我的地盘我做主，人人都是 CEO”的文化理念，增强项目团队凝聚力，有效保障了项目的建造周期和成本。

中集来福士总裁王建中表示：“‘海洋石油 162’通过建造工艺优化、资源有效利用、员工众筹等创新的项目管理方法顺利交付，丰富了生产类装备的总包经验，夯实了中集来福士在钻井类、生产类、工程类及支持类等完整海工产业链装备的竞争优势。”



先进制造产业投资基金 投资中集海工

2016年12月7日，先进制造产业投资基金与 CIMC Offshore Holdings Limited（以下称中集海工）签署增资协议，拟向中集海工投资人民币 10 亿元。

先进制造产业投资基金于 2016 年 6 月 8 日成立，由国家发改委、财政部及工信部牵头发起，以中央财政资金为引导，吸收社会资本投入，通过市场化运作和灵活多样的投资方式，重点投资《中国制造 2025》规划发展的先进制造业，加快培育高端制造业，推动供给侧改革，培育经济发展新动能。首期募集资金 200 亿元，其中中央财政出资 60 亿元，国投创新投资管理有限公司作为基金管理人按照市场化原则独立运营。

中集海工成为这一国家级产业基金投资的首家海洋工程装备企业。

中集海工是中集集团旗下专注设计建造高端海洋工程装备的专业化海工企业，已交付十座深水半潜平台和 11 座自升式平台，分布在挪威北海、巴西、西非、波斯湾、墨西哥湾、里海、南海等全球主要海洋油气产区作业，在建深水半潜式钻井平台手持订单占全球 25% 市场份额。作为国家工信部首批“海工白名单”七家企业之一，中集海工正牵头承担“第七代超深水钻井平台”国家重大专项，自主设计全球最先进的超深水钻井平台，参与制定最新一代超深水平台行业标准，

实现核心设备国产化突破；联合成立“海洋工程总装研发设计国家工程实验室”，主持建设海洋工程大数据实验室，提升海洋工程设计、建造和全生命周期服务的智能化水平。

当前，全球海洋工程装备产业面临严峻挑战，行业格局正进行深刻的调整，涌现一系列重大并购重组，国际上新一轮技术涌动。海洋强国是我国的国家战略，海洋工程是《中国制造 2025》未来十年国家重点发展的十大产业之一，先进制造产业投资基金此时投资中集海工，是国家资本以市场化机制，践行国家规划，引导行业龙头对接行业国际机会，积极主导产业升级的范例。

中集物流不锈钢IBC解决方案 成功进军船舶行业

2016年10月31日，深圳南方中集物流有限公司与上海外高桥造船有限公司就不锈钢 IBC 项目的合作协议在外高桥船厂顺利签约。中集现代物流发展有限公司常务副总朱伟东、上海外高桥造船有限公司副总工程师徐自俯，以及双方团队参加了此次签字仪式。

此次签约标志着中集物流与中国船舶工业集团公司合作的启程，是双方共同为环境保护做出的重要举措，预期将带来长期的积极的经济效益和社会效益。

上海外高桥造船有限公司是中国船舶工业集团全资子公司，是中国目前现代化程度最高的大型船舶总装厂，年造船总量将达到 800 万载重吨以上。该公司是目前我国唯一一家年造船总量和手持订单双双进入世界十强行列的造船企业，被誉为“中国第一船厂”。

签约仪式上，上海外高桥造船有限公司副总工程师徐自俯介绍：“由于船舶制造行业油漆使用量大，外高桥船厂每年仅在油漆危废处理费用上就超

过 1000 万元以上，处理十分困难，一直困扰着我们。此次深圳南方中集物流提供的 IBC 油漆包装方案解决了我们棘手的问题”。

未来，上海外高桥造船有限公司将以此合作项目向中国船舶工业集团及上海市政府申请“创新奖”。

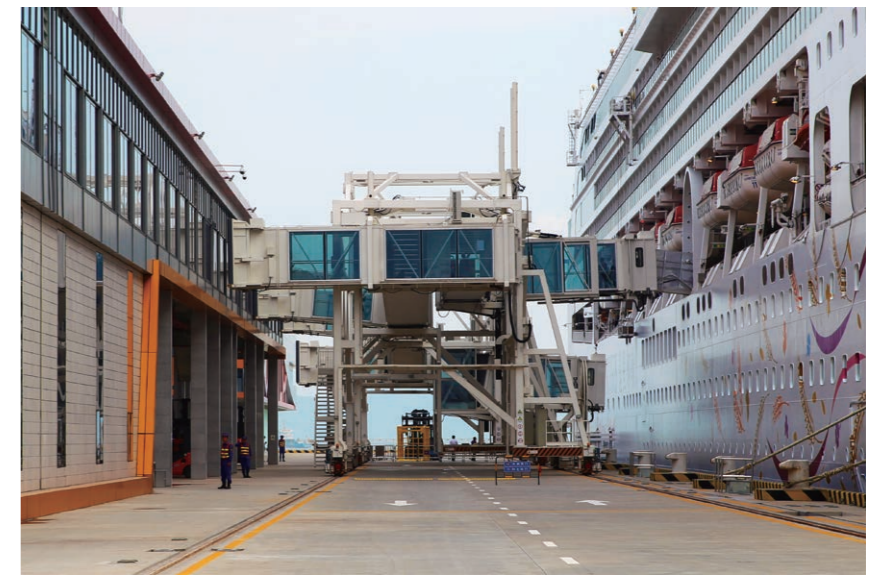
太子湾邮轮母港开港 中集登船桥闪耀登场

2016年11月12日，被誉为深圳“海上门户”的蛇口太子湾邮轮母港正式开港，深圳由此正式跨进邮轮时代。

太子湾邮轮母港由招商局蛇口投资近 100 亿，按照国际一流标准建设，是华南地区唯一集“海陆空铁”于一体的现代化国际邮轮母港，可停靠全球最大的 22 万吨级的邮轮。未来，太子湾邮轮母港将成为中国第一、世界一流的邮轮母港。

11月13日，母港迎来了“开门红”，丽星邮轮旗下的国际邮轮——“处女星”号在这里首航。据悉，近 2000 名国际旅客购买了此次首航的船票。看到近在咫尺的“处女星”号，旅客们早已按捺不住激动的心情，他们只需优雅地走过由中集天达制造的登船桥，就可以登上这艘豪华邮轮，开启梦想的旅程。

登船桥是旅客上下船时所用的移动式接驳设备，中集天达制造的登船桥，可随潮汐变化自动调整接船高度，为旅客提供了舒适和安全的行走空间。桥上两侧全透明的玻璃通道，不仅使旅客在上下船时可以尽情欣赏港口风光，其独特的外观设计还与港口整体建筑外观融为一体。中集天达的登船桥，因其舒适的客户体验和美观的外观设计，受到了太子湾邮轮母港及国内外多个港口的青睐。此外，中集旗下德利国际公司还为母港提供了码头行李运输系统。



2017年1月，太子湾邮轮母港将开通 8 条国际航线。国内首个六星级高端邮轮——“银影号”将以太子湾为母港进行启航。届时，旅客可以搭乘这艘高端邮轮，环游世界。根据初步测算，到 2020 年，太子湾邮轮母港接待邮轮旅客人数预计可达 150 万人次，而中集天达提供的登船桥与码头行李系统，将持续为旅客提供高品质的一流服务。

德利国际有限公司执行总裁、深圳中集天达公司总经理常绍民表示，中集集团作为一家国际化公司，致力于向现代化交通和物流领域提供高品质装备及系统解决方案。中集集团总部与太子湾母港仅一路相隔，在母港的建设中，我们积极参与，发挥优势，为母港提供了一批先进的登船桥和行李

运输系统。开港后，全世界的游客都可以享受到我们的优质服务。

中集天达副总经理陈喆表示，中集天达是国内唯一能独立提供旅客登船桥咨询、设计、制造、安装调试及维保一站式解决方案的专业制造商，已拥有 13 项旅客登船桥发明及实用新型专利。

中集天达是世界领先的旅客登机桥供应商，至今已向国内外 200 多个机场提供了 4000 多台品质优良的旅客登机桥。在登船桥的制造上，亦有着多年的行业经验。目前，中集天达已在上海、深圳、厦门、天津、海口、烟台、大连、舟山、马赛等多个邮轮码头提供过登船桥，整体实力位居世界领先地位。

中集天达 斩获国际国内两个过亿大单

2017年2月，中集集团旗下公司中集天达几乎同时期在北京及南美的智利斩获过亿订单。其中，智利首都圣地亚哥机场的50多台登机桥的合同额超过1.3亿，是中集天达历史上在南美获得的最大订单，而北京大兴国际机场100余座登机桥的订单额约达1.7亿多，是迄今为止为国内单一最大订单。中集天达生产的登机桥，将为北京这个设计1亿人次吞吐量的新机场承担重任。

至此，中集集团以中集天达为平台已将登机桥产品打入全球259个机场，覆盖国家（地区）69个，其中国际机场119个，国外业务占比5成，中集天达建造的5441台登机桥总量占全球市场份额约50%。

竞标智利订单打败德国西班牙对手

据中集天达国际市场部经理林颇辉介绍，近几年来，随着南美消费升级的发展，航空需求也越来越旺盛。中集天达登机桥产品2007年开始打开南美市场，10余年来陆续进入厄瓜多尔、危地马拉、巴拿马、巴西等多个国家或地区，每年几乎都有订单收获，占南美登机桥市场约5成份额。

“位于智利首府圣地亚哥的阿图罗·梅里诺·贝尼特斯机场的订单，对于我们来说具有不一样的意义。我们共中标50余台登机桥和空调的设计与制造工作，订单额度约2000万美元，约合人民币1.3亿元，是我们在南美获得的最大订单，具有标杆意义，同时也对我们的服务和配合总包的能力提出更高需求。”林颇辉说。

据了解，该智利机场客流量已超2000万，处于满负荷运转状态，正在进行一期和二期的扩建工程，计划于2018年底和2020年完工，届时机场的进出港客流可达4000万人，中集天达的这50多台登机桥将同时满足两期的扩建工程需求。

据中集天达常绍民总经理介绍，智利机场方对项目非常重视，工程扩建总包交给了欧洲公司，而中集天达多年在欧洲市场的打拼经验，对欧盟标准非常熟悉，对南美机场环境又有10年的接触，再加上目前在国际登机桥市场的声誉，其展示的产品质量及对总包方的配合能力都得到了招标方的认可，最终经过五个月的竞标期，打败了德国与西班牙的竞争对手，斩获订单。这笔订单奠定了中集天达在南美市场的地位，相信未来随着南美航空市场的进一步发展，中集天达将迎来更多机会。

北京机场大单金额高达1.7亿国内少见

几乎同期，中集天达收到了来自国内大订单的喜讯，机会来自于北京大兴机场的建设，这个远期设计年客流1亿人次的超大机场也被称为北京第二机场。该机场是建设在北京市大兴区礼贤镇、榆垓镇与河北廊坊市广阳区的超大型国际综合交通枢纽，其建设意义在于破解北京地区的航空硬件能力的饱和，推进京津冀一体化发展。

中集天达副总经理陈喆介绍，这次订单额度超过1.7亿元人民币，项目共计100多台登机桥，这种大规模的登机桥

项目是国内目前单一最大订单。北京新机场建成后将成为世界最大空港，成为展现中国国家形象的新国门，而中集的登机桥将是进出港客人在北京新机场第一次或最后一次踏上的地方。

她介绍，这样大规模的项目中，中集天达最后获得订单要经历更激烈的与行业对手的PK，最终天达以在国内机场的优秀口碑，久经考验的设备质量，及个性化的建造及服务满足能力等方面的优势得以胜出。据悉，这也是中集天达根据国家最新登机桥建造标准（2016年颁布）执行的第一个大项目，新标准在安全性上提出了更严格和具体的指标。

智利首都圣地亚哥机场的50多台登机桥的合同额超过

1.3亿

北京大兴国际机场100余座登机桥的订单额约达

1.7亿多

中集天达建造的5441台登机桥总量占全球市场份额约

50%



入资意大利著名举高平台企业 中集消防车产品再升级

中集集团旗下德国齐格勒消防及救援车辆（集团）有限责任公司正式签署协议，收购意大利著名举高平台生产厂家思蓝公司 (CELA Srl) 的 25% 的股份，成为思蓝公司战略性股东。此举意味着，基于乐观的市场前景，中集旗下齐格勒消防车业务全球布局再次扩大，意大利公司举高平台技术的加入也将使得中集消防车产品进一步升级，为在消防车领域成为世界领先者的目标注入力量。

合作双方表示，本次股权合作将基于各自优势，面对全球市场，共同开发、生产及销售齐格勒和思蓝品牌的举高消防救援车辆。通过该项合作，齐格勒将能够在举高消防救援平台和消防举高喷射领域内，进一步拓展完善其产品系列，为全球客户提供世界一流的举高类消防救援车辆产品。

通过创新和先进的技术解决方案，目前阶段，齐格勒能够向客户提供作业高度 22 至 72 米的各类消防举高救援平台车，以及作业高度 18 至 72 米的举高喷射臂。此外，还可根据客户特殊需求进行开发定制。

“与思蓝公司的合作将进一步扩大齐格勒的消防车辆系列范围，为全球客户提供更全面的产品和服务。在世界范围内，不论是在消防举高平台领域，还是举高喷射领域，思蓝公司都具有悠久的历史和丰富的从业经验。我们很高兴双方达成了密切的战略股权合作关系，而这还仅是双方合作的一个良好开端。随着合作的不断深入，双方还将进一步加大融合力度。”齐格勒集团执委会主席兼首席执行官栾有钧先生表示。



“我确信齐格勒和思蓝的合作能够创造出极好的协同效应，非常有益于双方公司发展。双方在高品质产品和技术创新层面的共同目标，也为我们的良好合作关系奠定了坚实的基础。”思蓝公司首席执行官 Paolo Troni 先生也对此项合作寄予了厚望。



中集智谷获评为 国家级科技企业孵化器

2017 年 1 月 4 日，国家科技部发布了《科技部关于公布 2016 年度国家级科技企业孵化器的通知》，中集智谷经过 1 年多的运营，以最快的速度成功晋级为国家级科技企业孵化器。

中集智谷总规划占地 530 亩，规划建筑面积超过 50 万平方米，总投资 60 亿元，建成后年产值将达到 450 亿元，是中集集团投资 180 亿元布局东莞四大产业基地之一。园区定位为“中国制造 2025 示范园区”，重点培育、引进调养智能装备、机器人、移动互联网等高端科技产业集群，打造成为中国智能科技示范园区。

中集云创为中集产城首个产业园区轻资产运营公司，全面负责中集智谷产业园的运营及企业服务工作，目前已逐步形成可复制的云创服务体系。金融、科技、产业等各类平台的搭建均

为园区中小企业提供了其发展所需的增值服务，树立了园区和服务的双品牌效应。中集云创在 2016 年为入园企业获取各类资金近 3000 万元（包括投融资与政府资助），为近 200 家企业及团队提供了各类服务，所辅导的创业团队在全国创新创业大赛东莞赛区的比赛中，获得 4 个行业冠军和多个二、三等奖，对提升园区客户粘性与客户拓展等方面起到了重要作用。

中集智谷与中集云创将以此次被评为国家级科技企业孵化器为契机，不断提升服务能力，并依托中集集团在装备制造业中的产业优势，为集团外部企业、团队提供众创空间（苗圃）-孵化器-加速器-产业园完整的孵化链条，确保企业从初创期-发展期-成熟期-上市全生命周期的发展资源供给。以促进科技成果转化、培养高新技术企业为宗旨，构建“产业孵化-

创业投资-上市培育”三位一体的全产业链孵化成长服务体系，全方位护航企业高速成长，促进产业链上下游企业共同发展，推动东莞以及珠三角地区的产业转型升级。

名称

- 中山汇智电子商务投资管理有限公司
- 珠海南方软件园发展有限公司
- 河源市高新技术开发区企业服务中心
- 东莞中集创新产业园发展有限公司**
- 佛山市盈赛投资发展有限公司
- 揭阳市科技企业孵化器有限公司
- 珠海金嘉创意谷发展有限公司
- 东莞志鸿汇创金融孵化有限公司
- 佛山创意产业园投资管理有限公司



联合卡车获“2017中国卡车用户最信赖危化车型”等3项大奖

2017年2月21日，“发现信赖—中国卡车用户调查暨评选活动”颁奖典礼在北京举行。联合卡车 U380 马力 6×4 牵引车摘得中国卡车用户最信赖危化车型大奖、U460 摘得 2017 年度安全车型推优奖、联合动力发动机获得 2017 中国卡车用户最信赖重型发动机大奖。

“发现信赖—中国卡车用户调查暨评选活动”是一个以倾听卡车用户用车心声为出发点，以帮助卡车制造企业对接用户需求为核心，推动卡车行业健康发展为目标的活动。此次活动与往年不同的是，今年评选获奖车型按细分领域入手，去探寻行业中的用户声音，寻找最适合细分领域的车型。

活动期间，组委会收到很多用户推荐及支持联合卡车的声音，在用户真诚的评选中，联合卡车 U380 马力 6×4 牵引车脱颖而出获得用户最信赖的危化车型。联合卡车 380 马力 6×4 牵引车稳定性高，低油耗，更能满足危化品行业用户的需求。同时整车在轻量化、低风阻的车身设计基础上配合完美调校的动力总成，节能、安全、可靠的性能赢得了众多用户的认可。

本次活动颁奖现场，联合卡车 U460 牵引车还获得“2017 年度安全车型推优奖”，上市六年来，联合卡车以安全性高深得用户信赖，在视野安全、制动安全、操纵安全、碰撞安全和第三方安全保护方面优势突出，它也是国

内第一款通过欧洲 ECE-R29 法规关于正面碰撞、侧面碰撞、顶压要求、驾驶室碰撞溃缩 240mm（缓冲吸能）测试的车型，其车辆的安全性能得到了用户的广泛认可。

此外，联合动力 6K12 发动机由于动力强劲、广受用户好评，还获得 2017 中国卡车用户最信赖重型发动机大奖。



中集e栈获2016中国物流业大奖“金飞马”奖

2016年11月17日，由物流时代周刊举办的“票选终端之王，2016 最受欢迎的快递柜”活动发起线上投票，中集 e 栈深得广大用户喜爱，斩获 2016 中国物流业大奖“金飞马”奖——2016 最受公众欢迎快递柜金奖殊荣，并作为获奖代表于 12 月 1 日参与“2016 博鳌国际物流论坛”颁奖典礼。2016 中国物流业大奖“金飞马”奖——2016 最受公众欢迎快递柜金奖以中国国际物流节为根基，由中国交通运输协会指导，中国国际物流节组委会、物流时代周刊杂志社主办，是物流行业最具影响力奖项之一。

此奖项为首个由公众评选出的最受欢迎快递柜奖项。随着 e 栈产品越来越完善，并在北上广深一线城市深入各个小区，为广大的社区用户提供更便捷的收取件服务，受到广大用户好评。2016 博鳌国际物流论坛当日，e 栈品牌领奖代表出席论坛，并表示：为用户提供优质的服务，是 e 栈长期坚持的企业态度，e 栈将持续优化产品及服务，用心做好产品，做好服务。

深圳中集电商物流科技有限公司自 2014 年 12 月成立，由中集集团首轮投资 4 个亿，公司致力于 e 栈交付系统等物流终端基础设施建设，实现快递

包裹的自动交付，解决电商物流最后 100 米交付的痛点，在一年多的成长发展中，中集电商在全国铺设超过 17000 台 e 栈，累计快件投递量超过 1 亿件，累计用户数量超过 1000 万人。在不断完善产品及用户体验的过程中，也获得行业认可及多项殊荣。今年 6 月，中集电商荣获“2016 中国物流十大服务创新奖”，10 月，中集电商荣获“2016 年度卓越电商物流服务商奖”。同时，e 栈高层身体力行投入到公益事业中，从 6 月至 10 月，e 栈西部温暖计划号召小区用户将旧物收集，统一运往西部贫困地区，为缺乏物资的孩子们带去温暖。



深圳商报

钢铁“巨无霸”是如何炼成的

——深圳商报记者 陈发清

2月13日，由中集集团建造的全球最先进超深水双钻塔半潜式钻井平台“蓝鲸1号”在烟台命名交付，这是中国船厂在海洋工程超深水领域的首个“交钥匙”工程。据悉，中集海工利用深圳前海技术创新及产业资本的优势，正逐步吸收国家及各类产业资金，努力打造成为一个海洋综合服务的提供商、海洋工程领域的全球一流企业。

中集海工目前已交付

10座 深水半潜式平台
11座 自升式平台

手持深水半潜式钻井平台订单已占全球市场份额的

25%

并购来福士 不计成本打造海工平台

海工行业是一个偏冷的产业，大部分人比较陌生，不过这是一个有着每年约3000亿美元产值的新兴战略产业，前景十分广阔。记者了解到，在中集集团进入海工的2008年，其集装箱产品早已是世界第一。不过，集装箱等产品属于传统制造产业，技术含量并不高，中集集团经过审视选择了海洋工程作为中集海洋战略的延伸，借此要迈向世界级企业必须实现产业升级走向高端。

不过，与常规企业的发展路径不同，中集海工板块并非内生，而是延续一直并购发展的道路。记者了解到，2008年，中集拿下了烟台来福士（新加坡）企业，完成了一次成功并购。“仅花费了4.8亿美元，还拿到了来福士手头已有的18亿美元订单，意义重大。”中集海工战略发展部和项目拓展部高级经理潘细录向记者表示，6个半潜式

平台的18亿美元订单让中集迅速进入这个行业，并有了今后改装设计建造平台的基础。记者了解到，海工是一个非常保守的行业，使用平台的大石油公司首先不是看你能造什么，而是你做过什么。而来福士是一个有15年海工根基的企业，并有着全球起重能力最大的2万吨龙门吊和18米深的深水码头，这也使得中集后来在来福士基础上实现了跨越式发展。

“6个平台，前5个建的都是‘钢铁平台’，采用欧美国家基础设计，主要设备均由船东采购，我们进行总装建造。”潘细录向记者表示，虽然完成“钢铁平台”也是一个高难度的技术，但造如此高端复杂而又风险巨大的半潜钻井平台也只是高级“打工仔”。记者了解到，一个半潜式平台造价约5亿美元，其中设备费用占到60%，国外的基础设计完成时，主要

设备供应商也都确定了，中集海工完全没有议价能力。

不过，“打工”久了就有机会成为“包工头”。在完成第5个钢铁平台建造并积累足够经验的基础上，中集海工有条件深入到了半潜式平台的前端设计，同时也有了设备造型和采购的自主权。“中集海工取得的成果来之不易，在建造前5个平台时，中集作为我国深水平台设计建造先行者，交了很多学费，先后投入了30个亿，直到2014年才开始有了500万盈利。”潘细录向记者表示，中集海工的发展最初依赖于烟台来福士企业，最后却得益于平台的建设、研究和积累。

组建并购研发中心完善中集“大海工”

研发设计是海工的龙头环节。记者了解到，2010年中集开始组建了自己的设计队伍，并成立了上海海工设计中心，该中心以中国船舶工业第708研究所的高级海工技术人员组成，同时又成立了烟台国家级的海工设计中心，双向发力。值得一提的是，2013年底，中集又收购了瑞典能力卓越的海洋工程设计公司Bassoe Technology AB (BTAB) 90%的股权，2015年收购挪威海工设计公司BE，进一步夯实了海工制造业的基础，在设计能力上达到了世界领先水平。

海工平台造价昂贵，这也为海工融资租赁提供了空间。2013年，中集开始进入融资租赁业务，做起了“包租公”。其中2014年4月和5月中集烟台来福士就先后向中海油服交付了“海洋石油932”号和“海湾钻探者一号”自升式钻井平台。记者了解到，租赁一个自升式钻井平台或者半潜式钻井平台，基本上4~5年就可以回本。不过，在中集集团副总裁于亚看来，融资租赁不仅是一个在设计 and 制造基础上叠加的商业服务模式，更重要的是“参照挪威的产融结合模式，了解大型海工是怎么运作的。”



好收成 好收入

重大项目统筹... 规模化、集... 收益增加10... 前带有客家... 统一规划建设... 为村民“土地... 一向银行提供... “作质押，逐年... 到，像他这样... 付款”了。

与200公里外... 因村联光村... 生产方式的落... 失……引进... 富是广东扶... 生产生活方式... 性地推动... 的贫困村初

边 出流影



中集海工承担国家任务实现产业提升

伴随着在海工领域的崛起，中集步入了海工设计、建造领域的前端，并领先于国内的同业。尤其是2014年中集完成5台半潜式平台的交付，开始陆续接到更多订单。同时伴随着国家海洋战略，中集集团开始赢得了国家资本和产业资本的关注。

海工作为中国制造2025十年国家重点发展的十大产业之一，中集海工开始被国家委以重任。记者了解到，2015年，国家工信部发布的首批海工企业的白名单中，按照

《海洋工程装备（平台类）行业规范条件》的要求，中集来福士海洋工程公司与其他6家央企一起入选。不仅如此，中集海工还牵头承担“第七代超深水钻井平台”国家重大专项，自主设计全球最先进的超深水钻井平台，参与制定最新一代超深水平台行业标准，实现核心设备国产化突破；中集还与多家单位联合成立“海洋工程总装研发设计国家工程实验室”，主持建设海洋工程大数据实验室，提升海洋工程设计、建造和全生命周期服务的智能化水平。“在度过了漫长的探

索之后，中集海工似乎一下子得到了国家和产业的关注，我们未来争取打造成为海工领域的世界一流企业。”潘细录向记者表示，中集海工目前已交付10座深水半潜式平台和11座自升式平台，这些平台分布在挪威北海、巴西、西非、波斯湾、墨西哥湾、里海、南海等全球主要海洋油气产区作业，手持深水半潜式钻井平台订单已占全球市场份额的25%，中集海工已然成为国内海洋工程平台领域的领跑者。

好收成
好收入
好小